

## AIRCRAFT TECHNICAL SPECIFICATIONS



### GENERAL

MODEL	PW - 5 "SMYK"
MANUFACTURER	PZL-SWIDNIK
REG NUMBER	EC-GTZ
SERIAL NUMBER	17-10-005
TOTAL AIRCRAFT TIME	1730:14
TOTAL LANDINGS	1651
YEAR OF MANUFACTURE	1997
EXTERIOR CONDITION	8/10
INTERIOR CONDITION	8/10

## WEIGHTS & INTERIOR

LAST EMPTY WEIGHT (27/02/2020)	186 kg	INTERIOR	1 seat
MAX. EMPTY WEIGHT	190 kg		

## AIRFRAME STATUS

Total Hours/ Landings	200h/Annual inspection Interval	Next Due	1000 hs inspection Interval	Next Due
1730:14/1651	200h/1 Year	130h/ 2 MONTHS	1000 FH	262 FH

## INSTALLED AVIONICS EQUIPMENT

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
COM. VHF	AR4201	BECKER
ALTIMETER	W-10S-K	PZL
ANEMOMETER	PR-250S-K	PZL
TURN INDICATOR	EZS-5-P	PZL
COMPASS	KI-13A-K	PZL
VARIOMETER	WRS-5D-K	PZL
VARIOMETER	WRM-10-K	PZL

## AIRCRAFT PICTURES





## AIRCRAFT PICTURES (Cont.)



Front cockpit



### AIRCRAFT DOCUMENTS

Ministerio de Fomento / Ministry of Public Works Agencia Estatal de Seguridad Aérea / State Aviation Safety Agency Dirección de Seguridad de Aeronaves / Aircraft Safety Directorate		 <b>ESPAÑA / SPAIN</b>		Número registro Register number <b>4295</b>
Marcas de nacionalidad y matrícula Nationality and Registration Marks  <b>EC- GTZ</b>	<b>CERTIFICADO DE MATRÍCULA</b> Certificate of Registration Fabricante, Marca, tipo-modelo Manufacture and Manufacturer's designation of aircraft <b>P.Z.L. SWIDNIK S.A.</b> <b>POLITECHNICA WARSZAWA PW-5</b>		Fecha de matriculación / Registration date <b>29/05/1998</b>  Número de Serie / Serial number <b>1710005</b>	
Propietario: Owner Domicilio/Address <b>SERVICIOS Y ESTUDIOS PARA LA NAVEGACION AEREA Y LA SEGURIDAD AERONAUTICA, S.A.</b> <b>AVENIDA DE LA HISPANIDAD, 12</b> <b>28042 MADRID - ESPAÑA</b>  Estacionamiento Habitual: Aerodromo de Ocaña (Toledo) Habitual Base				
Se certifica que la aeronave arriba indicada ha sido inscrita en el Registro de Matriculación de Aeronaves del Reino de España de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional del 7 de diciembre de 1944, Ley 48/1960 de 21 de julio sobre Navegación Aérea y el Reglamento del Registro. / It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the Spanish Civil Aircraft Register in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, the Spanish Aviation Legislation in force (Law 48/1960 of 21 July) and the regulations which govern the Spanish Civil Aircraft Register.				
Fecha de expedición / Date of issue <b>Madrid, 22 de mayo de 2014</b>		Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by El Director de Seguridad de Aeronaves / Director, Aircraft Safety P.D.F. (Resolución de fecha, 8 de octubre de 2013) / By delegation (Decision 8th October 2013) El Jefe Sustituto del Registro / Deputy-Chief of Aircraft Register Loreto Serrano de Pablo Díez		



ESTE CERTIFICADO DEBE LLEVARSE A BORDO DE LA AERONAVE  
 This certificate must be carried onboard the aircraft

Identificador electrónico / Document ID: AESAURMACERT000190ABA9629  
 Permite la comprobación de este documento, en la dirección / Allows to check this document on:  
<https://www.seguridadaerea.gob.es> > Sede Electrónica (Oficina virtual) > Comprobación documental



### CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD AIRWORTHINESS CERTIFICATE

<b>ESPAÑA / SPAIN</b> Estado Miembro de la Unión Europea / A Member State of the European Union  <b>AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA</b> STATE AVIATION SAFETY AGENCY		Nº (Nr.): 4250
Ejemplar nº: 1 Issue Nr.:	1. Nacionalidad y marcas de matrícula: Nationality and registration marks <b>EC-GTZ</b>	2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante: Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft <b>P.Z.L. SWIDNIK S.A. PW-5</b>
3. Número de serie de la aeronave: Aircraft serial number <b>1710005</b>		
4. Categorías / Categories: Vuelo – Salpíne Categoría Semi-acrobática – Utility Category		
5. Este Certificado de Aeronavegabilidad se expide de conformidad con el Convenio de Aviación Civil Internacional de 7 de diciembre de 1944 y el Artículo 5(2)(c) del Reglamento (CE) nº 216/2008, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes. (This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the above mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations).  Limitaciones - Notes / Limitations - Remarks		
Fecha de expedición: 31 de marzo de 2017 Date of issue		Firma / Signature: LA DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES / Director, Aircraft Safety (Por delegación de firma) / Per delegate EL/LA DIRECTOR/A DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO Nº 6 Marcelino Pazos Lameiro
		
6. Este certificado de aeronavegabilidad es válido a menos que lo anule la autoridad competente del Estado miembro de matriculación. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member state of registry. El presente certificado deberá ir acompañado de un certificado de revisión de la aeronavegabilidad actualizado. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.		

Fórmula EASA 25 Edición 2

CDA SPA

ESTE CERTIFICADO DEBE LLEVARSE A BORDO EN TODOS LOS VUELOS / This certificate shall be carried on board during all flights

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIAARCD0003C8AD7E71F. Permite la comprobación de este documento, en la dirección (Allows to check this document on): <https://sede.seguridadaerea.gob.es>  
 (Comprobación documental / Document checking)





REINO DE ESPAÑA / KINGDOM OF SPAIN  
Miembro de la Unión Europea / A member of the European Union

### CERTIFICADO DE REVISIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD

#### AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

REFERENCIA ARC / ARC REFERENCE: ES.ARC-GTZ-003

De conformidad con el Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, actualmente en vigor, la organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad que figura a continuación, aprobada de conformidad con el anexo I (parte M), Sección A, Subparte G, del Reglamento (UE) No 1321/2014 de la Comisión  
Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014

SERVICIOS Y ESTUDIOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA Y LA SEGURIDAD AERONÁUTICA, S.A. Avenida Hispanidad 12, 5º. 28042 - MADRID - 28042 MADRID (Madrid)  
Referencia de la aprobación / Approval reference: ES.MG.121

certifica que ha realizado una revisión de la aeronavegabilidad, de conformidad con el anexo I, punto M.A.710, del Reglamento (UE) No 1321/2014 de la Comisión de la siguiente aeronave:  
has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

Fabricante de la aeronave / Aircraft manufacturer: P.Z.L. SWIDNIK S.A.

Designación del fabricante / Manufacturer's designation: PW-5

Matrícula de la aeronave / Aircraft registration: EC-GTZ

Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number: 1710005

Y se considera aeronavegable en el momento de la revisión.  
and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Fecha de emisión / Date of issue: 23/05/2017

Firmado electrónicamente por / Electronically Signed by:  
Luis Moreno Santana

Fecha de expiración / Date of expiry: 22/05/2018

Horas de vuelo de la célula en la fecha de expedición(\*\*) / Airframe Flight Hours (FH) at date of issue(\*\*): 1489

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIPAARCD0003EFESBEF07

Nº de autorización / Authorisation Nº: ES.MG.121.RA.002

Primera prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (UE) No 1321/2014 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera apta para la navegación aérea en el momento de la expedición.  
1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de emisión / Date of issue: 21/05/2018

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by:  
Luis Moreno Santana

Fecha de expiración / Date of expiry: 22/05/2019

Horas de vuelo de la célula en la fecha de emisión(\*\*) / Airframe Flight Hours (FH) at date of issue(\*\*): 1568

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIPAARCD000590132AD21

Nombre de la empresa / Company name:  
SERVICIOS Y ESTUDIOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA Y LA SEGURIDAD AERONÁUTICA, S.A.

Nº de autorización / Authorization Nº: ES.MG.121.RA.002  
Referencia de aprobación / Approval reference: ES.MG.121

Segunda prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (UE) No 1321/2014 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera apta para la navegación aérea en el momento de la expedición.  
2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de emisión / Date of issue: 13/05/2019

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by:  
Luis Moreno Santana

Fecha de expiración / Date of expiry: 22/05/2020

Horas de vuelo de la célula en la fecha de emisión(\*\*) / Airframe Flight Hours (FH) at date of issue(\*\*): 1661

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIPAARCD00065FC97014

Nombre de la empresa / Company name:  
SERVICIOS Y ESTUDIOS PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA Y LA SEGURIDAD AERONÁUTICA, S.A.

Nº de autorización / Authorization Nº: ES.MG.121.RA.002  
Referencia de aprobación / Approval reference: ES.MG.121

\*ID Permitir la comprobación de este documento en la dirección: [https://seae.senasa.gob.es/Comprobacion\\_documento/](https://seae.senasa.gob.es/Comprobacion_documento/)  
Document ID: Allows to check this document on: [https://seae.senasa.gob.es/Comprobacion\\_documento/](https://seae.senasa.gob.es/Comprobacion_documento/)

(\*\*) Except for balloons and airships  
Formulario EASA 15b, Edición 4.

ARC E-SIPA



MINISTERIO  
DE FOMENTO

AGENCIA ESTATAL DE  
SEGURIDAD AÉREA

## LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

Núm 4250/98-1

Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NUMERO DE SERIE
EC-GTZ	PZL-SWIDNIK	PW-5	17-10-005

[illegible]

Esta Licencia perderá su validez en caso de que se instale en la aeronave algún equipo no relacionado en ella

C. Viernes, 2 de Abril de 2010  
EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES  
P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de octubre de 2008)  
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO N° 6...

-Marcelino Pazos Lameiro-